



Transporte de Novidades

O Despoluir segue na missão de mobilizar o transporte brasileiro para a sustentabilidade, a eficiência e a inovação. Saiba mais sobre as nossas novas entregas:

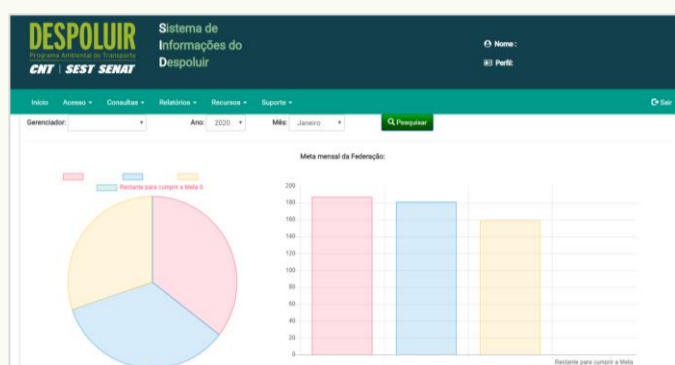
TREINAMENTOS REGIONAIS



A Coordenação Nacional do Despoluir realizou, em janeiro e fevereiro de 2020, cinco **Treinamentos Regionais** nos Estados de São Paulo, Santa Catarina, Amazonas e Pernambuco, além do Distrito Federal. O objetivo foi **atualizar e capacitar os coordenadores e técnicos quanto às inovações do Programa**, como a nova Instrução de Serviço (IS), os novos equipamentos e *software* de Avaliação Veicular Ambiental, os Indicadores-chave de Desempenho (ICDs), o Sistema de Posicionamento Global (GPS) dos veículos e a Avaliação da Qualidade do Diesel. Com essas novidades voltadas à excelência operacional e à transparência, o Despoluir aperfeiçoa, expande e fortalece sua atuação junto aos transportadores.

NOVA VERSÃO DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DO DESPOLUIR (SID)

A nova versão do SID foi lançada no dia 20 de janeiro de 2020. A ferramenta de gestão voltada aos coordenadores do Despoluir está **mais moderna, intuitiva, ágil, segura e prática**, incluindo novas possibilidades de consulta de dados e funcionalidades aprimoradas.



Na Rota da Inovação

Fique atento às inovações no transporte rodoviário que podem levar a ganhos de eficiência na operação e melhoria no desempenho ambiental.

Aplicativo gratuito do Sistema de Gestão de Licenciamento Ambiental (Sigesa)

O Ministério da Infraestrutura lançou, em novembro de 2019, o aplicativo para celulares **Sigesa**, que permite o monitoramento de processos de licenças ambientais. Com essa ferramenta, os cidadãos podem acompanhar o licenciamento de empreendimentos de infraestrutura de transporte terrestre, como rodovias e ferrovias.

Assim, a sociedade pode requerer aos órgãos públicos mais agilidade nos trâmites administrativos, a fim de acelerar obras de ampliação e melhoria das malhas rodoviária e ferroviária, o que é fundamental para reduzir as emissões atmosféricas do setor de transporte e promover o desenvolvimento sustentável do Brasil. Saiba mais [aqui](#).

Logística reversa de baterias automotivas no Programa Nacional Lixão Zero

O Ministério do Meio Ambiente (MMA) criou, em abril de 2019, o **Programa Nacional Lixão Zero**. Sua finalidade é avançar na implementação da Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010), auxiliando os Estados e Municípios na gestão dos resíduos sólidos urbanos, para que tenham destinação ambientalmente adequada.

Nesse contexto, o MMA tem implantado um **sistema de logística reversa para as baterias automotivas usadas**, no qual os consumidores podem devolver esses resíduos aos fabricantes, importadores, distribuidores e comerciantes, mediante a entrega em pontos de coleta, para reciclagem de componentes e disposição final correta do que não for passível de reaproveitamento. A meta do sistema é **reciclar mais de 155 mil toneladas de chumbo** (resíduo tóxico) até 2023, provenientes de baterias automotivas usadas. Além de prevenir a contaminação do meio ambiente, a logística reversa reduzirá a necessidade de o Brasil importar chumbo do mercado internacional para a fabricação de novas baterias, sendo um exemplo de sustentabilidade. Leia a matéria do MMA sobre a iniciativa [aqui](#).



Abastecendo o Conhecimento com Novas Entregas

Além de conduzir o Despoluir em parceria com o SEST SENAT, a CNT desenvolve diversos trabalhos com o intuito de promover o desenvolvimento sustentável do transporte. Veja os destaques:

✓ Pesquisa CNT de Rodovias 2019

Esse trabalho apresenta um panorama atual da malha rodoviária brasileira, fundamental ao planejamento e à operação eficiente do transporte. Em 2019, a qualidade de mais de 108.000 km de rodovias foi avaliada no país. Estima-se que, devido a inadequações no Pavimento, houve consumo desnecessário de 931,80 milhões de litros de diesel no transporte rodoviário, o que levou à emissão de 2,46 milhões de toneladas de gás carbônico equivalente (CO_{2eq}) na atmosfera. Veja a publicação completa [aqui](#).



Notícias Institucionais



A Cerimônia do **26º Prêmio CNT de Jornalismo** foi realizada no dia 4 de dezembro de 2019 em Brasília (DF). Essa iniciativa incentiva a produção de reportagens sobre o transporte e valoriza os profissionais da mídia e da imprensa brasileira. Na **categoria de Meio Ambiente e Transporte**, a reportagem vencedora foi "O esquecido caminho das águas", de Leonardo Cavalcanti do Correio Braziliense, que destaca a necessidade de investimento em hidrovias para o transporte aquaviário no Brasil. Conheça mais sobre o Prêmio [aqui](#).